

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

Obsługują Państwa:

Broker: CDS Kancelaria Brokerska

TUIR Allianz Polska S.A.
Departament Underwritingu i
Sprzedaży Korporacyjnej
ul. Rodziny Hiszpańskich 1
02-685 Warszawa

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Ubezpieczający

In Time Spedition Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Wyszogrodzka 7 m.80
03-337 Warszawa
KRS: 0000495584
NIP: 524-276-63-17
Regon: 147084307

Okres ubezpieczenia:

od 27.08.2014 r. do 26.08.2015 r.

Planowane przychody z działalności:

5.000.000 PLN (netto - bez Vat)

Suma gwarancyjna:

200.000 EUR (837.680 PLN)
przeliczono wg średniego kursu NBP z dnia 27.08.2014; 1EUR= 4,1884PLN

Stawka:

0,196%

Składka należna:

9.800 PLN

Płatność składki:

w czterech ratach

I rata	2.450,00 PLN	10.09.2014
II rata	2.450,00 PLN	10.12.2014
III rata	2.450,00 PLN	10.03.2015
IV rata	2.450,00 PLN	10.06.2015

Bank Polska Kasa Opieki S.A.
Nr konta 03 1240 2092 9021 1530 0632 5584

WARUNKI UBEZPIECZENIA**Przedmiot ubezpieczenia:**

- odpowiedzialność cywilna spedytora (morskiego, lotniczego, kolejowego, drogowego)
- odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego (umownego)

Rodzaj ładunków podlegających spedycji/przewozowi:

różne w tym podwyższonego ryzyka tj. sprzęt RTV, komputerowy i jego części składowe, telekomunikacyjny, AGD, telefony komórkowe, opony, części zamienne i podzespoły samochodowe, towary strategiczne*, materiały niebezpieczne ADR (z wyjątkiem klasy I) kawa, herbata, wyroby czekoladowe z wyłączeniem wyrobów tytoniowych i alkoholowych, leków, samochodów i motocykli.

* towary strategiczne wg Rozporządzenia Rady Wspólnot Europejskich nr 1334/2000r. z dn. 22.06.2000r. to „towary, łącznie z oprogramowaniem i technologią, które mogą być wykorzystywane zarówno do celów cywilnych jak i wojskowych oraz zawierają wszelkie wyroby, które mogą być stosowane zarówno jako materiały nie wybuchowe, jak i mogą w jakikolwiek sposób pomagać w procesie produkcji broni jądrowej lub innych urządzeń do przeprowadzania wybuchów jądrowych”.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

Zakres terytorialny:

- *spedycja* cały świat
- *transport krajowy* Polska
- *transport międzynarodowy* Europa z włączeniem krajów byłego ZSRR, takich jak: Rosja, Białoruś, Ukraina i Mołdawia, azjatyckiej części Turcji

Franszyza redukcyjna:

200 USD w każdej szkodzie z zastrzeżeniem postanowień dotyczących udziałów własnych (fransyz) zawartych w poszczególnych klauzulach

Zakres ubezpieczenia:

1. Odpowiedzialność cywila spedytora (OCS)

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, pod warunkiem że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.
2. Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w ust. 1 przepisów prawa z tytułu szkód powstałych w związku z wykonywaniem przez niego zwyczajowo przyjętych czynności spedycyjnych, do których należą m. in.:
 - 1) zawieranie umów o przewóz z podmiotami świadczącymi usługi w zakresie transportu drogowego
 - 2) przygotowanie dokumentów związanych z przewozem przesyłek
 - 3) udzielania instrukcji w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportowego oraz trasy przewozu przesyłek
 - 4) opracowywanie instrukcji wysyłkowych
 - 5) zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia
 - 6) zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej
 - 7) składowanie przesyłek (z wyjątkiem składu celnego lub magazynu celnego) zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami lub zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 30 dni dla każdego z wym. rodzajów składowania
 - 8) wszelkie inne czynności, oddzielnie nie wymienione, jeśli ich wykonanie warunkowało należyte wykonanie otrzymanego zlecenia

Jeżeli zawarta przez Ubezpieczającego umowa spedycji przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2002 lub późniejszych), ich postanowienia stosuje się odpowiednio do niniejszej umowy ubezpieczenia.

3. Podwykonawcy

- 3.1. Uzgadnia się, że w odniesieniu do posługiwania się przez Ubezpieczającego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ochrona ubezpieczeniowa ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego do pełnego limitu sumy gwarancyjnej.
- 3.2. Allianz zaleca aby przy wyborze firm spedycyjnych/ przewozowych Ubezpieczający wymagał od podwykonawców przedstawienia ich własnych polis OCS i/lub OCP. Uzgadnia się, że niniejsze zalecenie nie ma wpływu na odpowiedzialność Ubezpieczyciela w przypadku powstania szkody.

4. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia OCS

4.1. Klauzula składowania mienia

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych podczas składowania /magazynowania mienia (w tym w magazynach /składach celnych) trwającego nie dłużej niż 30 dni i będącego etapem organizowanego przewozu. Zastrzega się, iż w przypadku szkody powstałej w trakcie składowania/ magazynowania objętej ochroną ubezpieczeniową w ramach polisy ubezpieczenia mienia, szkoda ta w pierwszej kolejności będzie likwidowana z tejże polisy.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje jakichkolwiek działań Ubezpieczającego jako agenta celnego /agencji celnej.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

4.2. *Klauzula dokumentów spedycyjnych i celnych*

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek nieprawidłowego wypełnienia lub utraty dokumentów spedycyjnych, transportowo-przewozowych i celnych oraz nieprawidłowego wypełnienia lub braku zgłoszenia do ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo).

II. *Odpowiedzialność cywilna przewoźnika (OCP)*

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika umownego w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu, bez konieczności posiadania odpowiedniego zaświadczenia o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganej przepisami licencji, koncesji i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności.

1. *Przewoźnik umowny*

1.1. Jeżeli w zawartej umowie spedycji/przewozu(zlecenie przewozowe) Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet, jeśli Ubezpieczający nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny) [*przewoźnik umowny*] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe i finansowe w substancji przesyłki, jakie nastąpiły w czasie pomiędzy przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem.

Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest zgodnie z zapisami niniejszej umowy określonymi w pkt. 'Zakres ubezpieczenia – II. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika (OCP) oraz III. Postanowienia wspólne dotyczące zakresu ubezpieczenia OCS i OCP' oraz z postanowieniami Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

Uzgadnia się, że postanowienia niniejszej klauzuli pozostają w mocy wyłącznie pod warunkiem, że umowa spedycji/przewozu(zlecenie przewozowe) została zawarta w formie pisemnej (w tym fax, e-mail).

1.2. Uzgadnia się, iż w przypadku wątpliwości co do charakteru umowy, rozstrzygającym dla ustalenia charakteru umowy (umowa spedycji czy umowa przewozu) będzie treść zobowiązania wynikającego z treści umowy i innych dokumentów, a nie sposób nazwania umowy. Jeżeli z treści umowy i innych dokumentów wynika, że Ubezpieczający zobowiązuje się do dostarczenia/przewozu ładunku i/lub wyznaczone zostaje wynagrodzenie „za transport” lub „przewoźne” albo fracht i/lub Ubezpieczający zostanie wykazany w dokumentach przewozowych jako przewoźnik, Ubezpieczyciel uznaje, iż jest to umowa przewozu a nie spedycji bez względu na jej nazwę.

1.3. W przypadku udzielenia ochrony ubezpieczeniowej na zasadach wskazanych w pkt. 1.1 ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez **pierwszych podwykonawców** - bezpośrednich przewoźników faktycznych (z zastrzeżeniem pkt. 1.4. i 1.5 oraz pkt. III.10.1.b), którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy spedycji/przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, że Ubezpieczający zachowa należytą staranność w doborze podwykonawców, tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności, posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na zdarzenie nie mniejszą niż górna granica odpowiedzialności Ubezpieczającego za szkodę, określona w art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR.

1.4. Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

1.5. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w pkt. 1.3 zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności.

2. Allianz obejmuje ochroną ubezpieczeniową, w granicach ustalonej sumy gwarancyjnej, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego (umownego):

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

- 1) w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
 - 2) w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
3. *Podwykonawcy*
Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego (umownego) za szkody powstałe w czasie wykonywania czynności przewozowych zleconych przez Ubezpieczającego podwykonawcom (przewoźnikom dalszym), którzy będą dokonywali przewozu na liście przewozowym wystawionym na nich lub którzy zostali wpisani w list przewozowy jako przewoźnicy faktyczni – na podstawie pisemnego zlecenia transportowego wystawionego na Ubezpieczającego i następnie zlecenia transportowego udzielonego dalszemu przewoźnikowi, które potwierdza zawarcie z tym przewoźnikiem umowy przewozu – fracht podwykonawców będzie deklarowany do ubezpieczenia.
4. 4.1. Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w następstwie ryzyk kradzieży z włamaniem, zaboru środka transportu wraz z towarem, rabunku, kradzieży rozbójniczej i zuchwałej o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczającego w ramach Ustawy Prawo Przewozowe (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późn.i zm.) oraz Kodeksu cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).
- 4.2. Odpowiedzialność odszkodowawcza Allianz obejmuje również roszczenia poszkodowanego dotyczące zwrotu przewoźnego, cla oraz innych wydatków poniesionych przez niego w związku z przewozem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.
5. *Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia OCP*
- 5.1. *Klauzula dokumentów przewozowych i celnych*
Z zastrzeżeniem pozostałych warunków i limitów niniejszej umowy ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do listu dołączonych oddanych przewoźnikowi przez nadawcę w związku z wykonywanym przewozem zgodnie z art. 71 i 85 Prawa przewozowego oraz niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, zgodnie z art. 11 ust. 3 Konwencji CMR.
- 5.2. *Klauzula niewykonania polecenia zmiany umowy przewozu*
Z zastrzeżeniem pozostałych warunków i limitów niniejszej umowy ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe w towarze w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu, zgodnie z art. 70 i 84 Prawa przewozowego oraz niezastosowania się do zaleceń nadawcy, zgodnie z art. 12 Konwencji CMR.
- 5.3. *Klauzula naruszenia przepisów prawa drogowego*
Z zastrzeżeniem pozostałych warunków i limitów niniejszej umowy ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania zlecenia transportowego.
- 5.4. *Klauzula postojowa*
- 1) Kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy,
 - 2) Przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku towaru i sytuacji, gdy nie ma możliwości poruszania się tymi drogami, w szczególności ze względu na objazdy lub blokady dróg ustalone przez policję lub inne służby porządkowe (np. z powodu wypadku drogowego, innego zagrożenia lub siły wyższej).
 - 3) Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

- 4) Postoje środka transportu odbywają się tylko na parkingach strzeżonych; dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem że Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
- 5) Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 4, wynikającego z:
 - a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności)
 - b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu (w tym oczekiwania na odprawę celną),
 - c) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych, terminalach granicznych,
 - d) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
 - e) zachorowania lub zasłabnięcia kierowcy,
 - f) z przepisów prawa (m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie) – pod warunkiem, że kierowca pozostaje w pojeździe.
- 6) Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
 - a) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - b) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
 - c) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw-kradzieżowe.
- 5.5. **Klauzula załadunku/rozładunku**
Jeżeli w ramach zlecenia transportowego Ubezpieczający zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki (przez co należy rozumieć, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczającego prac załadunkowych, a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczającego prac rozładunkowych), ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody zaistniałe podczas tych czynności.
- 5.6. **Klauzula agregatu chłodniczego**
Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w przewożonym chłodnią mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej lub niewłaściwej obsługi agregatu chłodniczego.
W odniesieniu do przewozów głęboko mrożonych artykułów łatwo psujących się wymogiem jest ażeby pojazdy przewożące ładunek posiadały wymagane przepisami świadectwa ATP oraz były wyposażone w termografy – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej Nr 37/2005 z dn. 12.01.2005r.
- 5.7. **Klauzula braku prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji**
Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych na skutek prowadzenie pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).
- 5.8. **Klauzula braku badania technicznego**
Ochrona obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku dokonywania transportów pojazdami nie posiadającymi ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.

III. Postanowienia wspólne dotyczące zakresu ubezpieczenia OCS i OCP

1. **Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej**
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej z podlimitem 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia przy zastosowaniu 10% udziału własnego w każdej szkodzie.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

2. **Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu**
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora/przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych powstałych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu.
Wprowadza się limit dla tego rodzaju szkód w wysokości 100.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia przy 10% udziale własnym w szkodzie w każdym zdarzeniu.
3. **Klauzula ładunków niebezpiecznych**
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu spedycji i przewozu drogowego **materiałów niebezpiecznych**, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I, dokonywanej na podstawie Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. **Klauzula szkód w kontenerach, paletach, platformach**
 - 4.1. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, spedycji lub umowę o usługi logistyczne z limitem odpowiedzialności w wysokości 10.000 PLN na jedno i 30.000 PLN wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
 - 4.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, rdzy, oksydacji i gnicia oraz zwykłego procesu eksploatacji.
5. **Klauzula kosztów dodatkowych**
Allianz wypłaca osobie uprawnionej odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej spedytora/przewoźnika określonych w pkt Przedmiot ubezpieczenia, lecz nie wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna.
Ponad kwotę odszkodowania, w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, Allianz pokrywa dodatkowo następujące koszty wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową:
 - 1) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne;
 - 2) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania, nie dłuższego niż 7 dni, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego - z łącznym limitem 10% sumy gwarancyjnej.
6. **Klauzula rzeczoznawców**
Allianz pokrywa także w granicach ustalonych sum gwarancyjnych koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody z limitem do 20.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.
7. **Klauzula kosztów obrony prawnej**
Dodatkowo Allianz pokrywa niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela.
Wprowadza się limit dla tego rodzaju kosztów w wysokości 20.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.
8. **Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa obowiązująca wyłącznie dla Ubezpieczającego**
 - 8.1. W przypadku postawienia przez poszkodowanego zarzutu rażącego niedbalstwa (w oparciu o art. 788 § 1 Kodeksu cywilnego, art. 86 Prawa przewozowego, art. 29 Konwencji CMR i/lub art. 801 § 1 Kodeksu cywilnego) ochrona ubezpieczeniowa obejmuje roszczenia w zakresie nie przekraczającym granice określone postanowieniami odpowiednio:
 - w przypadku umowy przewozu: art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 23 i 25 Konwencji CMR,
 - w przypadku umowy spedycji: zwykłej wartości przesyłki.
 - 8.2. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w takim przypadku roszczeń dotyczących strat następnych i utraconych korzyści.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

8.3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta również odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, zawartych w postanowieniach niniejszej umowy ubezpieczenia, gdy naruszenie tych obowiązków wypełnia znamiona rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających z jego upoważnienia i w jego imieniu.

9. *Klauzula reprezentantów (winy umyślnej)*

klauzula zmieniająca punkt OWU, który dotyczy wyłączenia z zakresu odpowiedzialności szkód wyrządzonych umyślnie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu.

Wyłączenie zostanie ograniczone do szkód wyrządzonych umyślnie przez osoby reprezentujące Ubezpieczającego (za które uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczającego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki) oraz osób zatrudnionych przez Ubezpieczającego.

Za osoby zatrudnione przez Ubezpieczającego nie uważa się osób, którym Ubezpieczający zleca wykonanie przewozu.

Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Niniejsza klauzula nie stanowi rozszerzenia innych postanowień umowy ubezpieczenia.

10. *Klauzula obowiązków Ubezpieczającego*

Z uwzględnieniem pozostałych postanowień wprowadza się dodatkowo poniższe postanowienia dotyczące obowiązków Ubezpieczającego:

10.1. Zlecając przewóz towaru podwykonawcy, Ubezpieczający KAŻDORAZOWO zobowiązany jest do:

a) sprawdzenia wiarygodności firmy poprzez weryfikację otrzymanych od podwykonawcy dokumentów (kopii) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu towarów:

- zaświadczenia o wpisie do EDG, odpisu z KRS lub innego dokumentu
- NIP i REGON
- wymaganej przepisami licencji na transport drogowy rzeczy (krajowej lub/i międzynarodowej)
- polisy lub certyfikatu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC przewoźnika.

Wymaga się, aby ubezpieczenie OC przewoźnika obejmowało odpowiedzialność za szkody kradzieżowe i rabunkowe, rodzaj przewożonego ładunku, zakres terytorialny odpowiadający zleceniu przewozu i z sumą gwarancyjną nie niższą niż górna granica odpowiedzialności Ubezpieczającego za szkodę, określona w art. 65-70 i 80-85 Prawa przewozowego i/lub art. 17, 23 i 25 Konwencji CMR.

b) zastrzegania w zleceniach/umowach przewozu, że ZABRANIA się zlecenia przewozu lub czynności organizowania przewozu dalszym przewoźnikom i spedytorom.

Uzgadnia się, że nie spełnienie takiego zastrzeżenia przez podwykonawcę (przewoźnika lub spedytora) nie ma wpływu na odpowiedzialność Ubezpieczyciela w przypadku powstania szkody z umowy ubezpieczenia zawartej z Ubezpieczającym.

10.2. Zlecając przewóz towaru NOWEMU podwykonawcy (któremu Ubezpieczający nie zlecał wcześniej przewozu), Ubezpieczający dodatkowo zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności podwykonawcy poprzez:

a) telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego w jego siedzibie i telefoniczne potwierdzenie przyjęcia zlecenia, przy czym ZALECA się, aby Ubezpieczający samodzielnie ustalił nr telefonu stacjonarnego (np. w korzystając z zasobów internetowych) i odnotował nazwisko osoby rozmówcy po zakończeniu rozmowy,

b) potwierdzenie odpisu KRS na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości <http://opp.ms.gov.pl/Rejestr.aspx> i/lub weryfikację NIP, Regon na odpowiednich stronach internetowych np. <http://www.infor.pl/kalkulatory/regonnip.html>, w przypadku podwykonawcy zagranicznego, w miarę możliwości dokonanie weryfikacji w odpowiednich instytucjach w kraju rejestracji podwykonawcy,

c) zaleca się pisemne lub telefoniczne (z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy) potwierdzenie ważności polisy OCP podwykonawcy, opłacenia składek i zakresu ubezpieczenia odpowiadającego danemu zleceniu w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym została zawarta umowa ubezpieczenia OCP.

10.3. Przy każdym zleceniu przewozu podwykonawcy:

a) przekazanie nadawcy wymaganych przez niego (na podstawie stosowanych procedur) informacji dotyczącej podmiotu uprawnionego do odbioru przesyłki: danych osobowych (imię, nazwisko) lub/i numeru rejestracyjnego pojazdu,

b) poinstruowania podwykonawcy (przewoźnika) w zleceniu przewozu o następujących obowiązkach podwykonawcy w czasie przyjmowania przesyłki do przewozu i wydawania przesyłki odbiorcy:

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

- przy przyjmowaniu towaru do przewozu:
 - sprawdzenia dostarczonej mu dokumentacji pod względem kompletności oraz zgodności ze stanem rzeczywistym przesyłki (ilość, waga, cechy i numery towaru) oraz otrzymanym zleceniem przewozowym,
 - sprawdzenia stanu jakościowego przesyłki przygotowanej do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, zgłoszenie uwag na liście przewozowym,
 - sprawdzenia stanu przygotowania przesyłki do przewozu oraz, w przypadku takiej konieczności, odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towaru dla dalszych czynności przewozowych,
 - potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu poprzez wpisanie w list przewozowy numerów rejestracyjnych pojazdów oraz potwierdzenie zgodnie z postanowieniami konwencji CMR otrzymania towaru do przewozu.
- przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej (wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki):
 - sprawdzenie czy ładunek jest dostarczony do miejsca (na adres) wskazanego przez nadawcę,
 - otrzymanie pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy.
- zastrzegania w zleceniach/umowach przewozu, że podwykonawca JEST ZOBOWIĄZANY do stosowania postanowień Klauzuli postojowej, określonych w pkt. II.5.4, z jednoczesnym uwzględnieniem limitu *100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia* w okresie ubezpieczenia w przypadku szkód powstałych w wyniku nie zastosowania postanowień Klauzuli postojowej,
- zastrzegania w zleceniach/umowach przewozu, że ZABRANIA się zlecenia przewozu lub czynności organizowania przewozu dalszym przewoźnikom i spedytorom,
- zastrzegania w zleceniach/umowach przewozu, że w przypadku utrudnień w realizowaniu umowy przewozu podwykonawca ma obowiązek kontaktować się jedynie ze zlecającym przewóz lub nadawcą przesyłki.

10.4. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 10.3 lit. a) i ust. 10.3 lit. b) będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela, z zastrzeżeniem ust. 10.5.

10.5. Niedopełnienie przez podwykonawcę Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 10.3 lit. b) nie będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela.

10.6. W razie niedopełnienia przez podwykonawcę Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 10.3 lit. b) Ubezpieczycielowi będzie przysługiwało prawo regresu do podwykonawcy do wysokości wypłaconego odszkodowania

Postanowienia końcowe:

1. Użyte w niniejszej umowie ubezpieczenia określenia mają następujące znaczenie:
 - 1) *szkoda rzeczowa* – bezpośrednia utrata, ubytek lub uszkodzenie mienia przyjętego do przewozu lub w ramach świadczenia usług spedycyjnych lub logistycznych;
 - 2) *Konwencja CMR* – Konwencja o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów – CMR, sporządzona w Genewie dn. 19.05.1956 r. (Dz. U. z 1962 r., Nr 49, poz. 238);
 - 3) *Prawo przewozowe* – Ustawa z dnia 15.11.1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z p. zm.).
2. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej/logistycznej oraz przewozowej netto (bez VAT) w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu prowadzonej działalności spedycyjnej/logistycznej oraz przewozowej netto (bez VAT) w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIR Allianz Polska S.A.
3. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:
 - 1) Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku;
 - 2) Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ SPEDYTORA Z
WŁĄCZENIEM ODPOWIEDZIALNOŚCI PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO
UMOWNEGO NR 000-14-530-06325584**

4. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:
 - 1) korespondencyjnie na adres podany wyżej,
 - 2) faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36,
 - 3) e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl
5. Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUIR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:
 - 1) na adres: TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
 - 2) pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30

czynne od pon. – pt. w godz. 8⁰⁰-20⁰⁰ oraz w soboty w godz. od 9⁰⁰ do 15⁰⁰, pocztą elektroniczną na adres: uwagi@allianz.pl

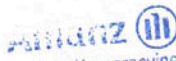
Data wystawienia polisy:

27.08.2014 r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Stowarzyszenie Ubezpieczeń i Reasekuracji
ALLIANZ POLSKA Spółka Akcyjna
ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa
tel. 22 567 40 00, fax 22 567 40 40
NIP 525-15-65-015


Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
Główny Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych
Justyna Beron
Osoba upoważniona


Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
Młodszy Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych
Katarzyna Natalia Książdz
Osoba upoważniona

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....
data i podpis